



## RESINE MULTICOLOR URBAN CICLABILI & CARRABILI

### COMFORT URBAN

#### Caratteristiche

Pavimentazione nata per rinnovare, proteggere e colorare piazze, parcheggi, piste ciclabili e qualsiasi area in conglomerato bituminoso. La posa del mantoflex comfort urban favorisce la compattezza ed il consolidamento della pavimentazione rendendola resistente ai carburanti ed ai lubrificanti. Utilizzando la colorazione più gradita permette interventi grafici di ogni tipo, offrendo la possibilità di trasformare un tradizionale parcheggio in un'area gioco.

#### Composizione

Resine sintetiche idrosolubili legate con inerti ad alta resistenza all'usura e pigmenti resistenti ai raggi U.V.

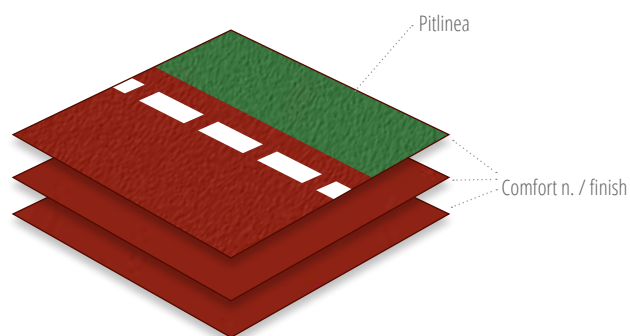
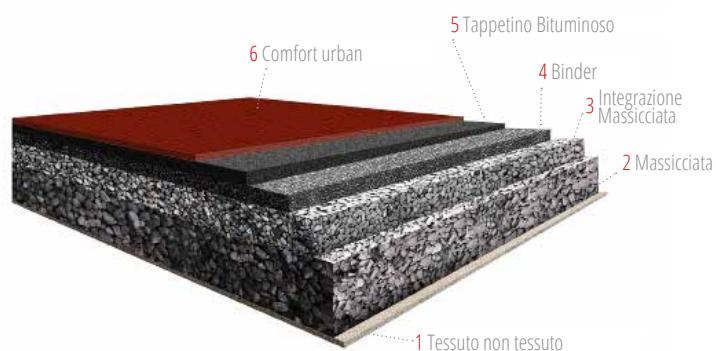
#### Realizzazione e quantità di materiale impiegato

N°2/3 strati di Mantoflex comfort finish/urban costituito da resine elastomero acriliche a spessore ad alto potere cromatico

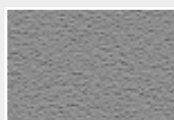
Il quantitativo di resine impiegato per la realizzazione della superficie è di circa kg./mq,2,5. Certificato A.N.A.S.

#### Impiego

Aree destinate a parcheggi, piazzali, piste ciclabili e superfici destinate ad un uso sia civile che sportivo.



## COLORI DISPONIBILI



Grigio



Marrone



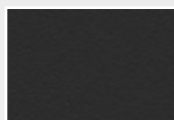
Azzurro



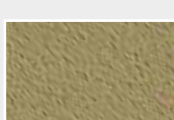
Verde chiaro



Viola



Nero



Beige



Blu



Verde scuro



Rosso



## COMFORT URBAN - INFORMAZIONI TECNICHE

### COMFORT URBAN

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO LIQUIDO			
Caratteristica	U.M.	Valore	Tolleranza
Peso specifico	Kg/dm <sup>3</sup>	1,64	± 0,1
Residuo secco in massa	%	75	± 0,5
Residuo secco in volume	%	59	± 0,5
Residuo a 450°C	%	61	± 0,5
Viscosità Brookfield: (con viscosimetro Brookfield girante n°6, vel. 10)	mPa·s	90000	± 5000
pH	-	8	± 1

### PITLINEA

CARATTERISTICHE DEL PRODOTTO LIQUIDO			
Caratteristica	U.M.	Valore	Tolleranza
Peso specifico	Kg/dm <sup>3</sup>	1,38	± 0,1
Residuo secco in massa	%	54	± 0,5
Residuo secco in volume	%	36	± 0,5
Residuo a 450°C	%	37	± 0,5
Viscosità Brookfield: (con viscosimetro Brookfield girante n°6, velocità n°5)	mPa·s	23000	± 2000
pH	-	9	± 1